

سرپرست محترم تعمیرات سکوهاي دریایی شرکت فاتح صنعت

جناب آقای مهندس شهسواری

با سلام

موضوع: آببندی ۲ عدد شیر توپی ۳۲ اینچ سکوی SPD11 (sea line)

احتراما عطف به درخواست رئیس پروژه شرکت فاتح صنعت کیمیا جناب آقای مهندس موسوی جهت آببندی ESDV 0011&0012 سکوی SPD11، کارشناسان شرکت سیل صنعت رگا آقایان احمدرضا رضایی و علی سنگسری در مورخه ۹۵/۵/۱۳ ساعت ۲۲:۳۰ شب بر روی سکوی مذکور حضور یافته و با مجوز سرپرست بهره برداری سکو جناب آقای کناربلند و آقای مهندس تقی زاده (ناظر تعمیرات مکانیک شرکت POGC) عملیات تزریق کامپوندهای روانکاری و آببندی به شرح ذیل انجام شد:

۱. تزریق شستشو دهنده شیر valve cleaner (۵ سطل 4/5 کیلویی) جهت تمیز کردن seat ها و مجرايند:


قبل از تزریق ماده فوق شیرها به سختی باز و بسته می شدند که پس از تزریق ماده valve cleaner زمان باز و بسته شدن به کمتر ۱۶ ثانیه کاهش یافت.

پس از تزریق ماده valve cleaner هر دو شیر به طور کامل بسته و تست آببندی صورت گرفت، قبل از انجام تست فشار خط ۱-۰ بار بود پس از بستن ولو ها فشار به ۰.۲ بار کاهش یافت و فلر سکو به طور کامل خاموش شده و در مدت ۵ ساعت حدود 0.3 بار افزایش فشار مشاهده شد.

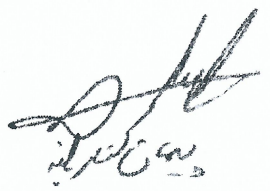
۲. تزریق کامپوند تفلونی total lube 911 جهت روانکاری و آببندی (۲ سطل 4/5 کیلویی):

به جهت آببندی کامل و جلوگیری از پاسی ولو ها تزریق ماده فوق انجام شد و دوباره فشار خط تخلیه و به مدت ۴ ساعت (۸ صبح الی ۱۲) تست نشستی انجام شد که تنها 0.05 بارافزایش فشار مشاهده شد.

با هماهنگی سرپرست سکو مقرر شد گریس باقی مانده و گریس پمپ جهت تزریق مجدداً در سکو باقی بماند.


۱۳، ۵، ۹۵





رئیس سکوی دریایی
۹۵، ۵، ۱۳